

Московская областная федерация спортивного туризма  
Пушинская городская молодежная общественная организация  
«Турклуб «Азимут»

## ОТЧЕТ

о горном походе  
в районе Памиро-Алая (хребет Кичик-Алай)  
в июле 2007 г.

Маршрутная книжка № 7/2007  
Руководитель группы: Овчинников Илья Львович;  
тел. (4967)33-04-18(д); e-mail: ilya@psn.ru

МКК Московской областной федерации спортивного туризма, рассмотрев отчет, считает, что маршрут соответствует н/к с элементами четвертой категории сложности. Справки выданы руководителю и двум участникам. Отчет использовать в библиотеке МКК МОФСТ.

Рецензент \_\_\_\_\_ /Кириллин Л. Е./

Председатель МКК \_\_\_\_\_ /Соломатина Р. П./

Пушино, 2007

# I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

Проводящие организации:

Клуб «Азимут» (г. Пущино), Горный турклуб МГУ (г. Москва)

Место проведения:

Республика Кыргызстан, Ошская область  
горная система Памиро-Алай, хребет Кичик-Алай

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности (заявленная)	Протяженность активной части похода	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
<b>горный</b>	<b>четвертая (укороченная)</b>	<b>64 км (44 в зачет)</b>	<b>11 дней</b>	<b>7 дней</b>	<b>16.07 – 26.07.2007</b>

Нитка заявленного маршрута:

г. Ош — зим. Ак-Арт — р. Ак-Арт — лед. Мунку — пер. Высоцкого (2А, 4680, радиально) — пер. №117 (2Б? п/п, 4600) — пер. №124 (2А? п/п, 4600) — лед. Ак-Арт — пер. №25 (2А? п/п, 4700) — лед. Актюбе — пер. №28 (2Б? п/п, 4600) — лед. Зап. Карагой — р. Карагой — с. Калдай — г. Ош

Нитка пройденного маршрута:

г. Ош — зим. Ак-Арт — р. Ак-Арт — лед. Мунку — пер. Высоцкого (2А, 4680, радиально) — пер. Мунку (№117, 2Б, 4680, п/п) — пер. Ак-Арт Зап. (№124 1Б, 4670, п/п) — вершина 4913 по С. гребню (1Б, радиально, п/в) — лед. Ак-Арт — р. Ак-Арт — зим. Ак-Арт — г. Ош

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
перевал	Высоцкого	2А	радиально;
перевал	Мунку	2Б	4680; первопрохождение; подъем снежно-ледовый, спуск осыпной
перевал	Зап. Ак-Арт	1Б	4670; первопрохождение; осыпной
вершина	4913 по С. гребню	1Б	первовосхождение; снежно-скальный гребень, 15 м льда

## Состав группы

№	ФИО	Год рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Овчинников Илья Львович	1971	5ГУ (Кодар), 4ГР (Фаны–Гиссар)	руководитель, медик
2	Овчарова Анна Викторовна	1986	4ГУ (Фаны–Гиссар), 1 с эл. 2 ГР (Зап. Кавказ в мае), 2 разряд по альпинизму (3Бз рук.)	снаряженец
3	Федоров Василий Вячеславович	1984	4ГУ (Фаны–Гиссар), 1 с эл. 2 ГР (Приэльбрусье)	завхоз, ремонтник

Заявленный участник Волк Денис Сергеевич не смог принять участие в походе из-за сложностей на работе.

## Общая смысловая идея похода

Поход планировался с целями:

- акклиматизации участников перед походами 5 к/с по Памиру (Заалайский хребет) и 6 к/с по Памиро-Алаю (Такали–Матча);
- продолжения исследования ставшего в последние годы популярным района Кичик-Алая и первопрохождение перевалов Мунку и Западный Ак-Арт.

Описание района приведено в [2] (прилагается к отчету).

Для посещения Кичик-Алая никаких специальных документов не требуется. В случае спуска в Алайскую долину необходимо оформить пропуск в погранзону.

Поскольку количественный состав группы был очень мал, в случае травмы участника организовать транспортировку своими было бы нереально. Для обеспечения приемлемого уровня безопасности мы взяли с собой спутниковый телефон Thugaа и застраховались в компании РОСНО на сумму \$20 000 на случай необходимости эвакуации пострадавшего вертолетом. Стоимость страховки (с учетом повышенного риска при занятии альпинизмом) составила 270 руб. на человека.

Транспорт из Оша до начала маршрута и обратно был организован через компанию Достук-Треккинг. Она же обеспечила нас газом. Услугами Достук-Треккинга мы остались довольны, никаких накладок не было.

## Изменения маршрута и их причины

Маршрут был сокращен на один день сравнению с заявленным для согласования со сроками августовских походов. Кроме того, два дня пришлось пережить непогоду.

Руководитель из-за болезни не участвовал в радиальном выходе на перевал Высоцкого и поручил руководство участнице Овчаровой А. В., имеющей достаточный опыт.

# График движения

Дата	Участок маршрута	Характер пути	Пройденный путь	Перепад высоты	ЧХВ	Метеоусловия
16–17.07	г. Москва — г. Ош	самолет				
17.07	г. Ош — зимовье Ак-Арт вверх вдоль р. Ак-Арт	автомобиль хорошо набитая тропа	7 км	+450 м	2.5 ч	небольшая облачность
18.07	вверх вдоль р. Ак-Арт	тропа	10 км	+500 м	3.5 ч	утром и днем ясно, вечером небольшая облачность
19.07		бараньи лбы, тропа, морены	8 км	+700 м	4.5 ч	утром и днем ясно, вечером небольшая облачность
20.07	радиальный выход на перевал Высоцкого		4 км	+500 м –500 м	4 ч	утром небольшая облачность, вечером облачно, небольшой снег
21.07	отсидка					небольшой снег, видимость 50 м
22.07	отсидка					небольшой снег, видимость 50 м
23.07	подъем на перевал Мунку (2Б)	снежно-ледовый склон 30–45°	2 км	+500 м	6 ч	утром ясно, днем переменная облачность, небольшой снег
24.07	спуск с пер. Мунку – подъем на пер. Зап. Ак-Арт (1Б) – восхождение на г. 4913 – лед. Ак-Арт – озеро на моренах лед. Ак-Арт	осыпи, простой снежно-скальный гребень, 15 м ледового склона, пологий открытый ледник, морены	8 км	+400 м –1100 м	6 ч	переменная облачность, вечером дождь
25.07	вниз вдоль р. Ак-Арт	морены, бараньи лбы, тропа	20 км	–1500 м	6 ч	переменная облачность
25.07	вниз до зим. Ак-Арт зим. Ак-Арт — г. Ош	грунтовая дорога автомобиль	5 км	–300 м	1 ч	переменная облачность
	всего:	64 км (44 км в зачет)		+3050 м –3400 м	33.5 ч	

17.07.2007

1 день

**Заезд, р. Ак-Арт**

7 км

+450

**ЧХВ 2:30**

В аэропорту Оша нас встречает представитель фирмы Достук-Треккинг Имиджан. Таможню проходим без проблем и едем на базу Достук-Треккинга. Пару часов потратили на перепакровку вещей. В 12:00 выезжаем. В ущелье Чиле нашему водителю ездить раньше не приходилось, нужный поворот в Иски-Наукате искали довольно долго, расспрашивая местных жителей. На машине удалось проехать несколько выше зимовья Ак-Арт. Дорога идет по левому берегу среди арчевого леса. В 15:00 прощаемся с водителем. Идем вверх по долине Ак-Арта по грунтовой дороге мимо летовок (можно было бы проехать еще 2 км), дальше снова по арчевому лесу. Приток переходим по камням. За очередной летовкой дорога сменяется хорошо набитой тропой, по которой ежедневно проходит стадо коров.

В 18:00 встаем на ночлег в арчевнике возле реки.

18.07.2007

2 день

**Вверх по долине р. Ак-Арт**

10 км

+500

**ЧХВ 3:30**

Две ходки идем по хорошо набитой тропе, проходим мимо двух летовок. Затем основная тропа переходит на правый берег. Однако, пешеходу дважды переходить через Ак-Арт неудобно. Мы ушли правее, чем нужно, по малозаметной тропке, и затем 20 минут шли по крупной осыпи. Потом оказалось, что и левому берегу идет вполне приличная пешеходная тропа прямо вдоль реки, так что подниматься на осыпи не следовало. На другом берегу — летовка. Еще через полчаса подходим к устью притока и встаем на трехчасовой обед — пережидаем дневную жару. После притока начинается набор высоты. За две ходки подходим под водопад и встаем на ночевку.

19.07.2007

3 день

**Долина Ак-Арт — морены ледника Мунку**

8 км

+700

**ЧХВ 4:30**

Путь вдоль водопада идет по левому берегу, то по осыпи, то по бараньим лбам, отмаркирован турами. За час поднимаемся на широкую ступень долины. Здесь ровно, но заболочено, река разливается. Продолжаем идти по тропе по левому берегу до конца плоской ступени. Затем переходим по камням приток Ак-Арта, текущий с ледника Мунку, и по травянистым моренным валам подходим к озерку. Обеденный привал до спада жары. После обеда за 2 часа по моренным валам выходим на ледник Мунку и встаем под перевалом №117.

20.07.2007

4 день

**Радиальный выход на перевал Высоцкого**

4 км

+500 –500

**ЧХВ 4:00**

Утром у руководителя пульс 110 и температура 37.3 — набор высоты оказался слишком быстрым, нужно дополнительное время на акклиматизацию. Решаю в радиальном выходе не участвовать.

Описание радиального выхода составлено Аней Овчаровой:

*Перевал Высоцкого (2А, 4600) расположен в северном отроге хребта Кичик-Алай, ориентирован с востока на запад, соединяет ледники Мунку и Гезарт.*

Начинаем движение по внешнему карману ледника Мунку. Ровно, лежат камни. Почти в самом конце [когда по диагонали видим цель] переваливаем моренный вал

и спускаемся во внутренний карман, проходим его (сильно занесенная снегом морена), вылезаем на перемычку бугра по сыпуче и пересекаем снежный язычок. Вид с перемычки бугра: под ногами внизу — ледопад, мы уже выше озера . . . . Если идти снизу от озера, то ледопад лучше ходить слева (орографически). Справа он крут. Нам же нет резона спускаться вниз и уходить на левый борт. Решаем траверсировать с небольшим набором высоты снежный склон (крутизна 20°) напрямик, почти на самый верх фактически единственной ступени ледопада. Сверху начинают вытаскивать камни. Практически не сыпет, но вероятность существует. Все время следим за ними. Снега много – иногда выше колена.

Выход на верхний ледник с перемычки, куда поднялись траверсом, где-то 20°, по чистенькому льду. Ледник закрытый, пересекаем в связках. Пара-тройка трещинок в начале, дальше не замечали. Тропежка по щиколотку. Скворода, жарит. Небольшой перевальный взлет. Обходим трещины и берги. Снега по колено. В какой-то момент тянет свернуть по ходу налево, но это неверно — седловина перевала правее (т.е. левее орографически). Выход на перевал по снегу. С другой стороны он осыпной. Открывается вид на ледник Гезарт. Седловина достаточно ровная. При необходимости можно ночевать. Места хватит на две палатки без предварительных расчисток.

Сняли записку туристов коллектива физической культуры НИМИ «Радуга» САО г. Москвы под руководством Н. А. Иванова от 12.08.2006.

Спуск по пути подъема от начала до конца. Попеременное движение на траверсе — следим за камнями. Снег раскис. Время от лагеря до лагеря 5:30 – 6:00 часов.

После обеда начинает идти снег.

**21.07.2007**

**5 день**

**отсидка**

За ночь выпало 5 см снега, снегопад продолжается, видимость отсутствует. Спим.

**22.07.2007**

**6 день**

**отсидка**

Точное повторение предыдущего дня.

**23.07.2007**

**7 день**

**подъем на перевал Мунку (№117)**

**2 км**

**+500**

**6:00**

*Перевал Мунку (2Б, 4680) расположен в основном хребте Кичик-Алая, соединяет ледник Мунку и исток р. Кызыл-Сель (бассейн р. Зап. Кичик-Алай), ориентирован с севера на юг.*

Утром ясно. Ледник Мунку присыпан тонким слоем свежего снега. Идем в кошках вдоль края морены. За час выходим на перегиб ледника. Здесь связываемся, пересекаем ледник, и начинаем подъем по некрутому (25°) фирновому склону. Через 100 м крутизна склона несколько возрастает, участки фирна чередуются с участками льда. Идем одновременно, со страховкой через промежуточные ледобуры. В верхней части возможно два варианта подъема: прямо на седловину перевала по 45° ледовому склону с преодолением небольшого бергшрунда, или же

налево (по ходу) вдоль скал, а затем траверсом склона. Мы выбрали второй вариант. Протяженность траверса — около 100 м, попеременная страховка через ледобуры для первого и последнего, средний — по горизонтальным перилам. Последний участок перед перевальной седловиной — 20 м крутого (до 50°) фирнового склона (перила на скальном выступе)

Следов пребывания людей на перевале нет. Тур сложили в самой низкой точке гребня.

Поскольку одна из основных целей похода — акклиматизация, остаемся ночевать на перевале. Площадку для палатки выравниваем в небольшой снежной мульде. Ночью выпадают очередные 5 см снега.

**24.07.2007**

**8 день**

**Спуск с пер. Мунку — пер. Зап. Ак-Арт (№124) —  
вершина 4913 — лед. Ак-Арт — озеро**

**8 км**

**+400 –1100**

**ЧХВ 6:00**

Спуск с перевала Мунку на юг по заснеженной крупной осыпи, занимает 2 часа и требует предельной осторожности.

*Перевал Западный Ак-Арт (1Б, 4670) расположен в основном хребте Кичик-Алая, соединяет исток р. Кызыл-Сель (бассейн р. Зап. Кичик-Алай) и ледник Ак-Арт, ориентирован с запада на восток.*

Подъем на перевал Западный Ак-Арт — по осыпному кулуару. Осыпь засыпана тонким слоем снега, кое-где снежники, кое-где натечный лед. Идем в кошках. Подъем занял 1 час.

Перевальная седловина осыпная, узкая.

*Вершина 4913 по северному гребню (1Б).*

Оставляем рюкзаки и идем по гребню на вершину 4913. На гребне чередуются участки простых скал и фирна. Сильный ветер, поземка. Перед самой вершиной небольшой ледовый участок (15 м, 45°) — проходим с попеременной страховкой. Весь подъем занял чуть меньше 2 часов. Вершина скальная, довольно острая. Следов пребывания людей не видно, складываем тур. С вершины открывается вид на Алайский хребет. Возможно, в хорошую погоду было бы видно и пик Ленина.

Спуск с вершины по пути подъема, чуть меньше часа.

Спуск с перевала на ледник Ак-Арт по средней осыпи (30 мин.), затем по снегу — по границе осыпи и ледника (1 час). Трещин вроде бы нет, тем не менее небольшой участок закрытого ледника пересекаем в связках. Дальнейший путь — по ровному открытому леднику, частично зачехленному моренами, по левому борту (40 мин.). Затем по моренам до озера. Начинается дождь, переходящий в мокрый снег.

**25.07.2007**

**9 день**

**Спуск по долине Ак-Арта**

**20 км**

**–1500**

**ЧХВ 6:00**

Вниз идем по пути подъема (см. 18–19.07). Бараньи лбы возле водопада мокрые, но вполне проходимы. За 4 часа спускаемся к месту ночевки 17.07, обедаем, сушимся. До ночевки идем еще 2 часа. Встаем в арчевом лесу на берегу Ак-Арта ниже летовок. Очень удобное место — ровная полянка, в 30 м от дороги, но с дороги не просматривается.

**26.07.2007**

**10 день**

**Отъезд**

**5 км**

**–300**

**ЧХВ 1:00**

С утра выходим вниз по дороге. Водитель несколько задержался, за час успели пройти ему навстречу около 5 км. До Оша доехали без приключений.

## Литература

1. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. ТССР, ред. А. Джулий // М.: Издательство «Прест», 2001
2. <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1599/>
3. <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1585/>
4. <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1588/>
5. <http://www.mountain.ru/mkk/biblio/pamir/lebedev/98/>
6. <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1508/>
7. <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1410/>
8. <http://www.westra.ru/reports/pamiroalaj/kichikalajmap.html>